

Заголовок: ПОБЕДА одна на всех



Одину или две иллюстрации вставить для красоты

Химико-фармацевтический завод имени Карпова



Химико-фармацевтический завод имени Карпова, прибывший из Москвы, с первых дней войны начал выработку медикаментов. В 1942 году выпускал 22 наименования химических препаратов. Химфармзавод разместили на левом берегу Туры напротив монастыря, на площадке небольшой артели «Победа».

Тюменская судостроительная верфь



В военное время Тюменская судостроительная верфь (теперь судостроительный завод) выпускала катера. Судостроительную верфь было построено 160 торпедных катеров. Тюменские катера воевали на Черном, Балтийском морях, Тихом океане, Онежском и Ладожском озерах, потопили десятки гитлеровских кораблей, участвовали во многих военных операциях. Десять моряков, воевавших на тюменских торпедных катерах, стали Героями Советского Союза. Кроме того, завод № 639 ремонтировал поврежденные в боях катера, которые доставляли в Тюмень по

<p>Завод «Механик»</p> 	<p>железной дороге.</p> <p>Завод «Механик», бывший чугунолитейный завод Н. Д. Машарова, с первых дней войны перешел на производство минометов и мин калибра 82 и 120 мм, корпусов гаубичных снарядов калибра 122 мм. Рабочие трудились под девизом «В труде - как в бою!».</p> <p>Тысячи ящиков с минами ежемесячно отправлялись на фронт с завода, а счет мин шел на сотни тысяч штук.</p>
<p>Особое конструкторское бюро (ОКБ) № 31 и завод № 241 авиационной промышленности</p> 	<p>Осенью 1941 г. из подмосковного г. Тушино в Тюмень эвакуировали ОКБ № 31 и завод № 241. Завод занял территорию рыночной площади на месте современного почтамта и Дома Советов. Завод должен был выпускать планеры А-7 конструкции О. К. Антонова, который жил в Тюмени.</p> <p>Планеры в Тюмени изготовляли до 1944 г., их построили более 600. Использовались они для доставки вооружения через линию фронта партизанам в Брянских лесах, на Орловщине, под Ржевом и во многих других местах.</p>
<p>Аккумуляторный завод</p> 	<p>В октябре 1941 г. в Тюмень эвакуировали из г. Подольска аккумуляторный завод - 114 вагонов оборудования, сотни рабочих и инженеров с семьями. Тюменские аккумуляторы ставили на танки и автомобили для фронта. Завод должен был дать первую продукцию в мае 1942 г., а выдал уже в январе. В 1942 г. завод выпустил 110 тыс. аккумуляторов, в 1943 г. - более 120 тыс.</p>
<p>«Тюменский авиафанерный комбинат № 15»</p> 	<p>Работали на победу коренные тюменские заводы и фабрики. Фанерокомбинат был срочно переоборудован для выпуска авиационной фанеры, дельта-древесины и другой продукции, необходимой фронту: ящиков для упаковки мин и снарядов, лыжных установок для артиллерии, спичек, фанерных емкостей</p>

<p>«Деревообрабатывающий комбинат (ДОК) «Красный Октябрь».</p> 	<p>для жидкостей.</p> <p>Оборонные заказы выполняли тюменские лесозаводы «Республиканец» (находился в Заречье напротив современного речного порта), «Красный Октябрь» (современный пос. ДОКа), деревообрабатывающий комбинат (ДОК) (ул. Комбинатская). В 1942 г. они объединились в одно предприятие ДОК «Красный Октябрь».</p> <p>После войны «Республиканец» был расформирован. Лесозаводы превращали лес-кругляк, доставляемый по реке Туре в плотках и баржах, в брус, доски, балки и т.п. ДОК изготовлял лыжи и палки к ним. Швейная фабрика шила гимнастерки, брюки (шаровары) - по 15 тысяч в год, патронташи, погоны и петлицы для военных училищ Тюмени.</p>
	<p>Тюменский «Завод пластмасс» взял своё начало от двух эвакуированных в годы войны химических предприятий: Московского завода № 94 и Днепродзержинского завода авиационных лаков, которые были объединены под названием «Завод № 636» и размещены на улице Первомайской недалеко от железнодорожного вокзала. Небольшой завод выполнял военные заказы, производил клеящие материалы для выработки фанеры, авиационных пропеллеров и другую продукцию. Своё современное название завод получил через год после окончания войны, наладив выпуск мирной продукции — детских пластмассовых игрушек</p>